

3-1 | 자율주행 자동차 시범운행지구 조성 및 운영

회계연도 : 2023년

조 직 : 도시교통실 미래첨단교통과

정책사업 : 과학적인 교통정보서비스 구현

단위사업 : 과학적 교통운영체계 구축

※ 스마트도시 및 정보화 기본계획('21~'25) 세부과제 7-1

□ 추진배경

- (시장전망) 2025년 자율차 시장 급성장 전망으로 대비 필요
- (기술전망) '27년 Lv. 4 자율차 상용화 대비 인프라 등 지원 필요
- (미래전망) 자율차 기술을 넘어 시민의 삶과 도시공간을 바꾸는 계기 마련

□ 사업내용

- 자율차 시범운행지구 확대(3개 지역 → 6개 지역)
- 심야 자율주행버스 본격 도입 ⇨ **심야 교통수단 정착**
- 여객운송을 넘어 도시관리 + 배달서비스 본격 실증
- 시민과 함께하는 자율주행 온라인 대회 개최

□ 추진일정

- 자율차 시범운행지구 지정 확대 신청(⇨ 국토부) : '23. 1.
- 자율차 시범운행지구 확대 지정 및 심야 자율주행버스 사업자 선정 : '23. 6.
- 심야 자율주행버스 시범운영 : '23. 8.
- 배달로봇 및 무인청소차 실증 등 : '23. 10.

□ 사업비

구 분	2021 결산	2022 결산(A)	2023예산(B)	증감(B-A)
소요예산(백만원)	-	2,134	1,868	266